

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

dla dróg gminnych
nr 010431C ul. Szkolna i nr 010432C ul. Wiatrakowa, Żalno

*województwo kujawsko-pomorskie, powiat tucholski,
jednostka i obręb ewidencyjny Żalno, dz. nr 511, 509, 534*

OBIEKT : Droga gminna nr 010431C Żalno ul. Szkolna
Droga gminna nr 010432C Żalno ul. Wiatrakowa

INWESTOR : Gmina Kęsowo
Główna 11, 89-506 Kęsowo

BRANŻA : Drogowa

NAZWA OPRACOWANIA :

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU **w związku z planowaną przebudową dróg gminnych**

Na podst. art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.94r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zm.) oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie:	Nazwa firmy, imię i nazwisko:	Adres:	Podpis:
Opracował:	<i>Obsługa Dróg i Ulic</i> <i>Tomasz Singer</i>	<i>Drożdżenica 23</i> <i>89-506 Kęsowo</i>	<i>Singer Tomasz</i>

~~Załącznik niniejszy stanowi~~
~~integralną część zatwierdzenia~~
nr *DR.7121.S.32.2015*
z dnia *08.09.2015*

z up. Starosty

- SIERPIEŃ 2015 -

Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Stan istniejący	4
4. Warunki ruchu	4
5. Projektowana organizacja ruchu	4
5.1. Przyjęty system organizacji ruchu	4
5.2. Oznakowanie pionowe	4
5.3. Oznakowanie poziome	6
5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
5.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
6. Uwagi końcowe	6
II. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	7
TABELA NR 1 – Oznakowanie pionowe	7
TABELA NR 2 – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	8
TABELA NR 3 – Oznakowanie poziome	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Plan orientacyjny –arkusz nr 1	9
Plan sytuacyjny– arkusz nr 1,2,3,4	9
IV. UZGODNIENIA	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie Gminy Kęsowo na wykonanie projektu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. po. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie
- ustalenia ze Zleceniodawcą i wizja w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 010431C i 010432C w miejscowości Żalno. Drogi przeznaczone do przebudowy w zakresie ujednolicenia nawierzchni ulicy Wiatrakowej, którą stanowiły dotychczas odcinki drogi gruntowej, nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych oraz w zakresie budowy chodników celem skomunikowania ruchu pieszych przede wszystkim z ulicy Kasztelańskiej, poprzez skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 240 oraz ulicę Wiatrakową do ulicy Szkolnej. W ramach przebudowy planuje się wykonanie poszerzenia ulicy Szkolnej, wyznaczenie miejsc postojowych dla korzystających z plaży, jeziora i gospodarstwa agroturystycznego, wybudowaniu zatoki postojowej dla autobusów szkolnych.. Zastosowane UBR służą zapewnieniu bezpieczeństwa przede wszystkim dzieciom podążającym danymi drogami do szkoły publicznej, świetlicy i tym, którzy po przebudowie niewątpliwie zaczną z dróg korzystać. Zakres przebudowy ukazany na załączniku graficznym.

3. Stan istniejący

Rozpatrywane drogi położone są na terenie miejscowości Żalno, województwo Kujawsko – Pomorskie. Odwodnienie jest zapewniane w sposób powierzchniowy poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody na przyległe tereny i nową kanalizację deszczową.

Dane charakterystyczne drogi:

klasa drogi – L

kategoria ruchu – KR1-KR2

prędkość projektowa – 50 km/h, 30km/h

szerokość jezdni – 5 m

4. Warunki ruchu

Drogi nr 010431C, nr 010432C są drogami publicznymi, gminnymi, obsługującymi ruch lokalny w miejscowości Żalno. Rozprowadzają ruch lokalny między ulicą Szkolną i drogą wojewódzką nr 240. Stanowią dojazd i dojście do głównej plaży przy miejscowym jeziorze, skąd cechuje się znaczącym natężeniem ruchu pieszych i aut w sezonie letnim oraz są miejscem postoju pojazdów osób korzystających z plaży. Stanowią za razem swego rodzaju deptak prowadzący do plaży głównej, stąd istnieje potrzeba zwrócenia uwagi na ruch pieszych korzystających z plaży. Prowadzą przede wszystkim dzieci i młodzież do szkoły i świetlicy publicznej.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Przyjęty system organizacji ruchu

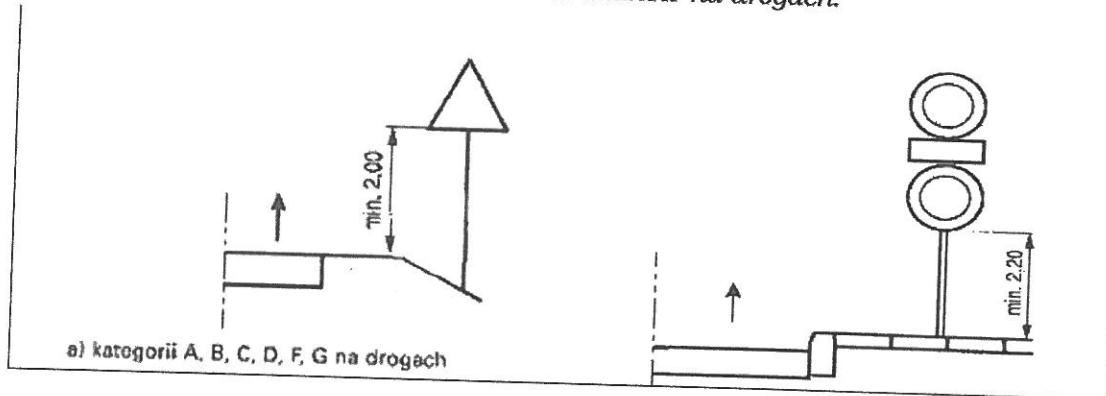
Obszar objęty opracowaniem znajduje się w granicach terenu zabudowanego – ulica Wiatrakowa oraz w strefie ograniczonej prędkości „30” – ulica Szkolna. Utrzymano ulicę Wiatrakową jako podporządkowaną względem drogi wojewódzkiej oraz równorzędną na skrzyżowaniach w ciągu drogi gminnej, na skrzyżowaniu z ulicą Szkolną. W projektowanej organizacji ruchu utrzymano zasady zwyczajowego zachowania kierowców i mieszkańców ulic.

5.2. Oznakowanie pionowe

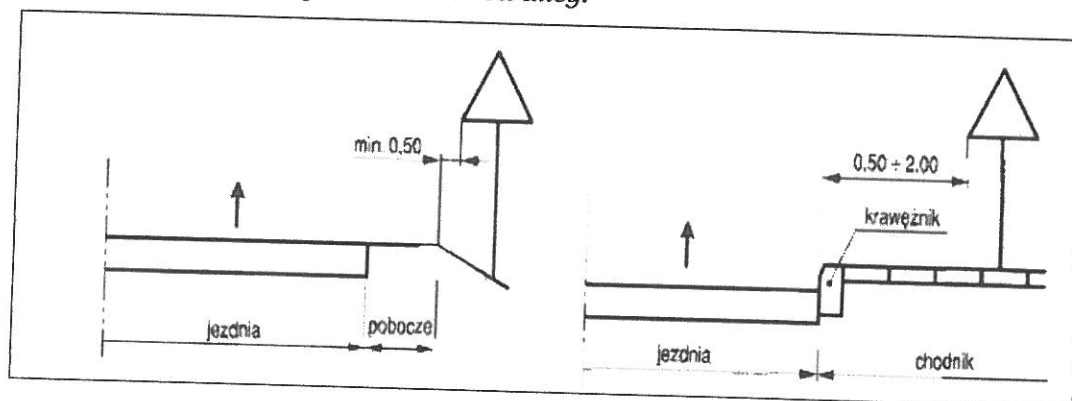
Znaki pionowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłanianie przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Kolejne słupki znaków należy umieścić w odległościach mnie mniejszych niż 10m (przy dopuszczalnej prędkości <60km/h). Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi

jezdni około 5%. Znaki umieszczać należy na poboczu drogi lub na chodniku w taki sposób, aby mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi powinna wynosić 0,5m. Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, tj. dla obszaru zabudowanego na wysokości min 2,2m.

Rysunek 1. Wysokości umieszczania znaków na drogach:



Rysunek 2. Odległość znaków od ulicy:



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jej spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonywanych lic znaków stosowanych na drodze gminnej należy zastosować folię odblaskową typu I o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”. Znak A-7 wielkości „średni” z folii typu II. Znak D-6 z folii typu II oraz jako oznakowanie solarowe. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę techniczną IBDiM.

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

5.3. Oznakowanie poziome

W planowanej inwestycji liniowej przewiduje się zastosowanie oznakowania poziomego w postaci przejść dla pieszych (P-10).

5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W planowanej inwestycji liniowej przewiduje się zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier sztywnych U-12a celem skierowania ruchu pieszych na wyznaczone przejścia dla pieszych, słupków U-12c celem zabezpieczenia osób korzystających z chodnika przed korzystającymi z jezdni aut, wyniesionego przejścia dla pieszych celem zapewnienia bezpieczeństwa przede wszystkim najmłodszym uczestnikom ruchu stanowiącym grupę podwyższonego ryzyka uwikłania w wypadek drogowy. W środkowej części ulicy Wiatrakowej zlokalizowano przejście z wyspą azylu dla pieszych w celu spowolnienia ruchu kołowego, który ma tendencję do przekraczania dozwolonej prędkości ze względu na nową nawierzchnię i geometrię ulicy.

5.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2016r.

6. Uwagi końcowe

- ✚ Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach
- ✚ Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz.1729 z późniejszymi zmianami)
- ✚ Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

TABELA NR 1 – Oznakowanie pionowe

<i>Projektowane oznakowanie pionowe – Istniejące</i>					
<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ folii</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>ul. Szkolna</i>					
<i>A-7</i>	<i>średni, II</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+025</i>
<i>T-6c</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>		<i>1</i>	<i>0+025</i>
<i>D-6</i>	<i>mały, II</i>	<i>prosty</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>0+009</i> <i>0+014</i>
<i>T-27</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>		<i>2</i>	<i>0+009</i> <i>0+014</i>
<i>B-44</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+021</i>

<i>Projektowane oznakowanie pionowe – Nowe</i>					
<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ folii</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>ul. Szkolna</i>					
<i>D-18</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>0+190</i> <i>0+220</i>
<i>D-18 „dla autobusów”</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+207</i>
<i>D-18 „dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t”</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+050</i>
<i>T-23f</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>		<i>1</i>	<i>0+207</i>
<i>D-4a</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>0+168</i> <i>0+252</i>
<i>B-43</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+252</i>
<i>B-44</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+252</i>
<i>D-6</i> <i>oznakowanie solarowe</i>	<i>mały, II</i>	<i>prosty</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>0+089,5</i> <i>0+097,5</i>

<i>Projektowane oznakowanie pionowe – Nowe</i>					
<i>Symbol</i>	<i>Wielkość projektowana i typ folii</i>	<i>Typ słupka</i>	<i>Słupki [szt.]</i>	<i>Tarcze [szt.]</i>	<i>Lokalizacja</i>
<i>ul. Wiatrakowa</i>					
<i>D-6</i>	<i>mały, II</i>	<i>prosty</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>0+537</i> <i>0+543</i> <i>0+380,5</i> <i>0+375,5</i>
<i>A-30</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0+435</i>
<i>T-18a</i>	<i>mały, I</i>	<i>prosty</i>		<i>1</i>	<i>0+435</i>

Projektowane oznakowanie pionowe –Istniejące do przeniesienia

Symbol	Wielkość projektowana i typ folii	Typ słupka	Słupki [szt.]	Tarcze [szt.]	Lokalizacja
ul. Szkolna					
B-43	mały, I	prosty	1	1	0+015 na 0+019

TABELA NR 2 – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – Istniejące

Symbol	Ilość	Lokalizacja
ul. Szkolna		
U-12a	16mb	0+000 – 0+016

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – Nowe

Symbol	Ilość	Lokalizacja
ul. Szkolna		
U-12a	28mb	0+087 – 0+106
ul. Wiatrakowa		
U-12c	8szt	0+384 - 0+401
U-12a	28m	0+354 – 0+384
U-12a	4m	0+537 – 0+543

TABELA NR 3 – Oznakowanie poziome

Symbol	Rodzaj	Przelicznik [m ² /mb]	Długość [m]	Ilość [m ²]	Lokalizacja
ul. Szkolna					
P-10	Przejście dla pieszych	0,5 m ² /mb s (s=4) 2	7,0 7,0	14,00 14,00	0+012 do odnowienia 0+378
ul. Wiatrakowa					
P-10	Przejście dla pieszych	0,5 m ² /mb s (s=4) 2	5,0	10,00	0+540

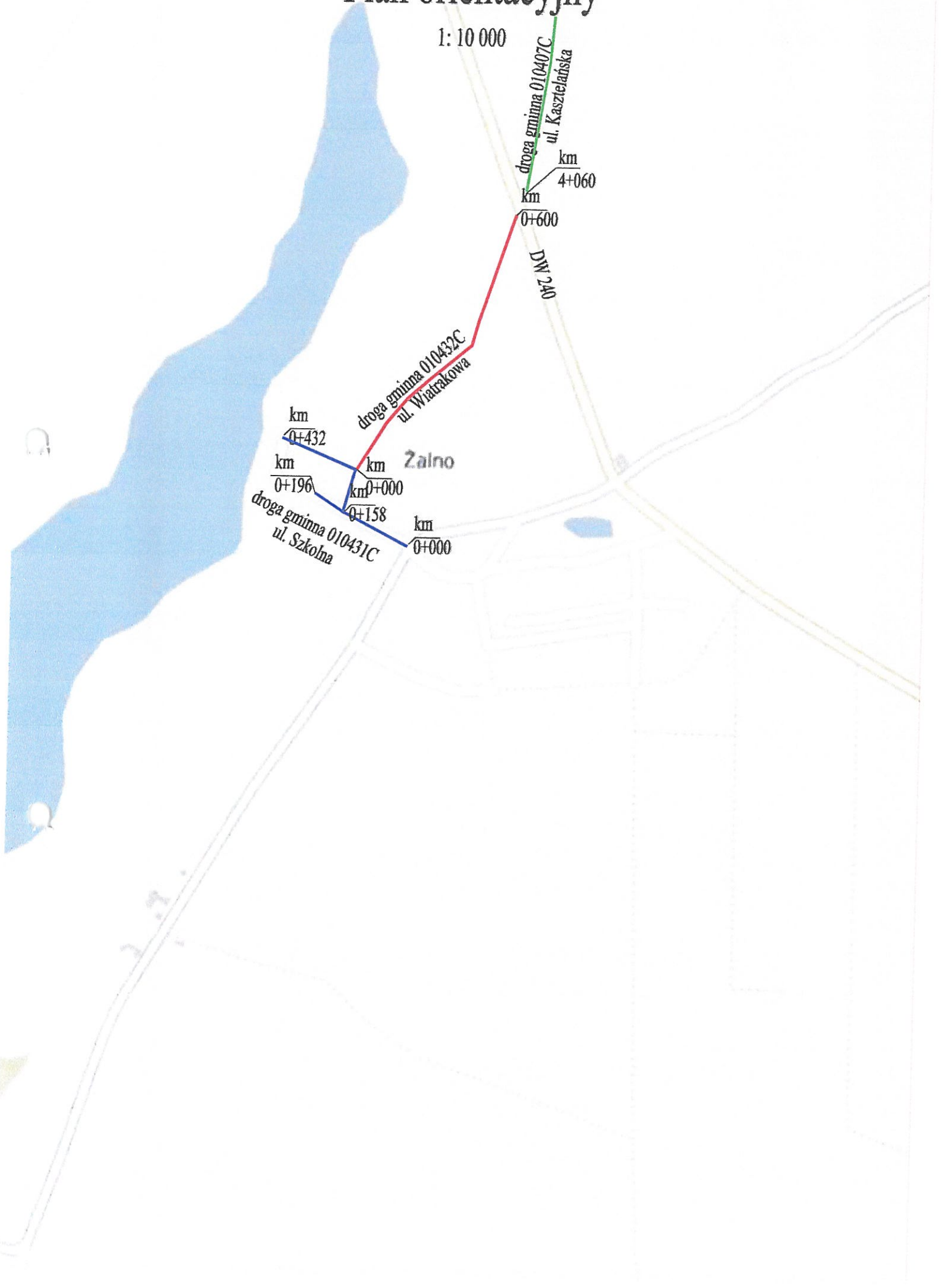
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

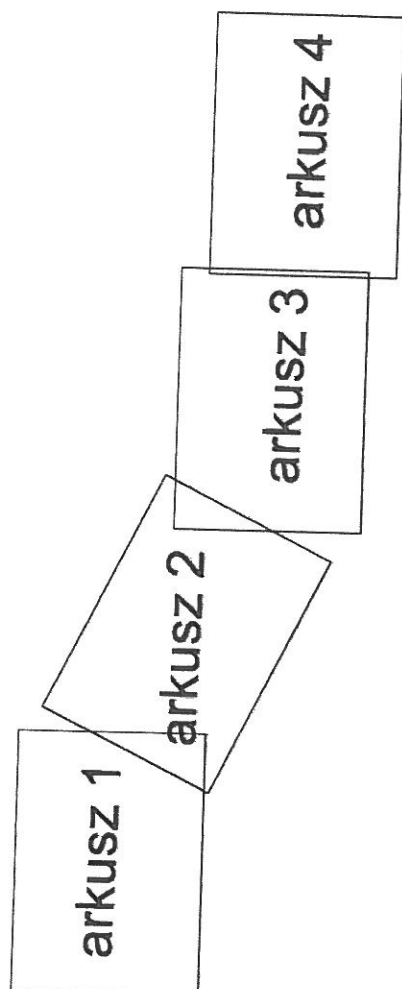
Plan orientacyjny –arkusz nr 1
Plan sytuacyjny– arkusz nr 1,2,3,4

IV. UZGODNIENIA

Plan orientacyjny

1: 10 000

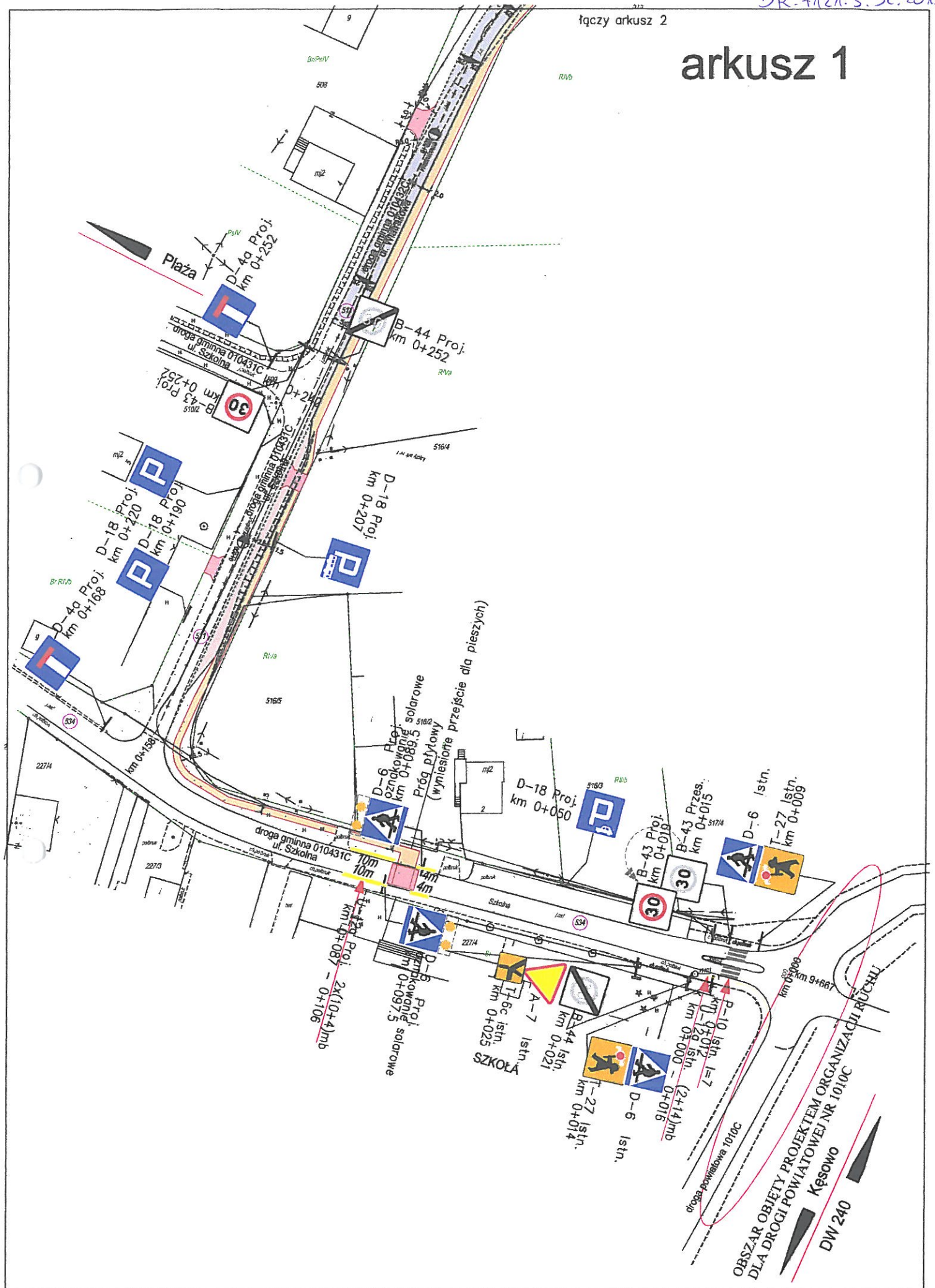




LEGENDA	
	A-7 Przes. istniejący znak pionowy do przesunięcia
	B-43 Usuw. istniejący znak pionowy do usunięcia
	B-33 Proj. projektowany znak pionowy
	D-6 Istn. istniejący znak pionowy
km 0+133	pikietaż drogi
P-7b (I)	oznakowanie poziome istniejące
P-7b (P)	oznakowanie poziome projektowane
	wskazanie nowej lokalizacji znaku

Nazwa projektu	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 010431C ul. Szkolna i nr 010432C ul. Wiatrakowa - Żalno		
Inwestor:	GMINA Kęsowo 89-506 Kęsowo, ul. Główna 11		
Opracował:	Obsługa Dróg i Ulic Tomasz Singer		Data: 27.08.2015
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt Organizacji Ruchu
Tytuł rys.:	Projekt organizacji ruchu dla ul. Wiatrakowej i ul. Szkolnej i Kasztelanskiej w związku z planowaną przebudową		Nr rys. 1 Nr arkusza 1,2,3,4

arkusz 1



łączy arkusz 3

arkusz 2

Wsk.

T-18a Proj.
km 0+435

A-30 Proj.

Bszt. km 0+384 - 0+401

stłpek blokujący

U-12c Proj.

D-6 Proj.
km 0+380.5

D-6 Proj.
km 0+375.5

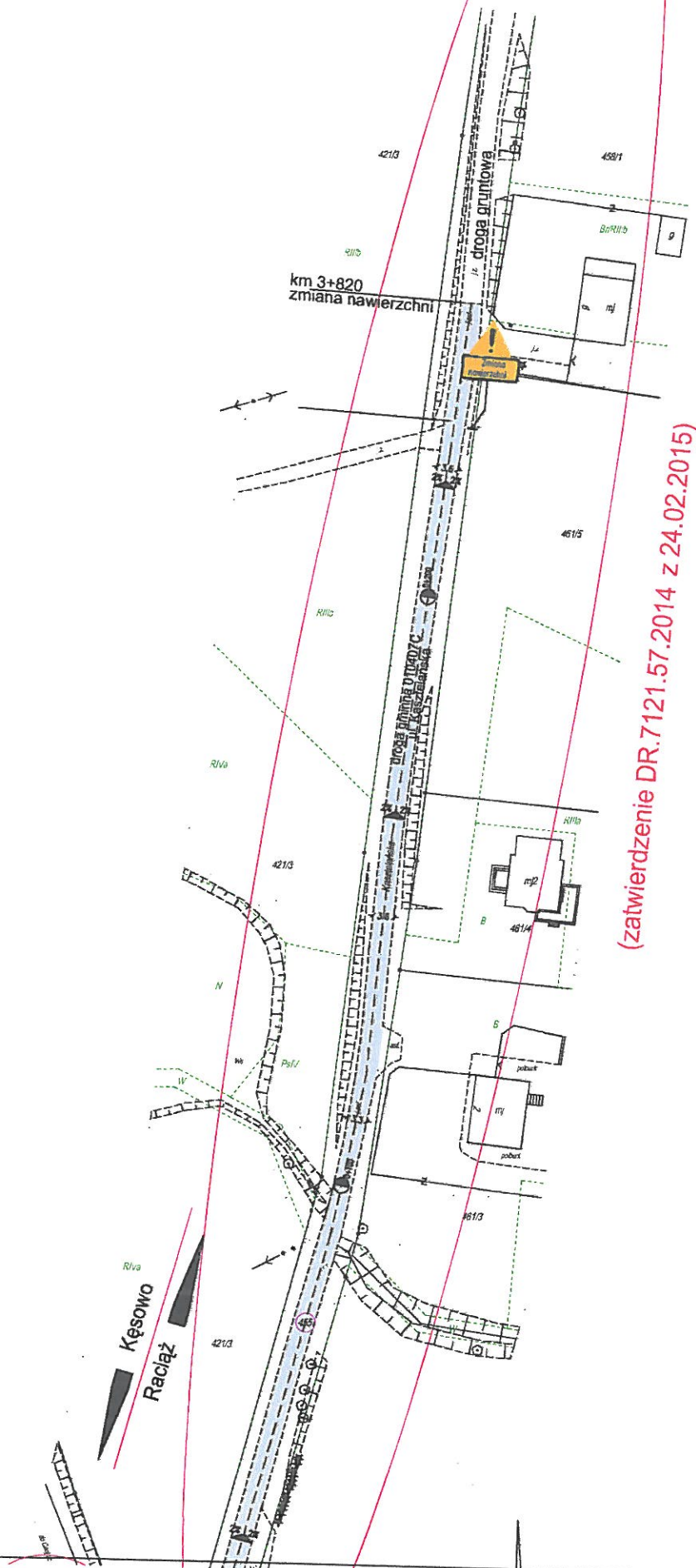
P-10 Proj. l=7m
km 0+378

U-12a Proj. 20+2+2+4mb
km 0+354 - 0+384

Kęsowo
DW 240

łączy arkusz 1

arkusz 4



(zatwierdzenie DR.7121.57.2014 z 24.02.2015)

KARTA UZGODNIEN

Dla: Gmina Kęsowo, ul. Główna 11, 89-506 Kęsowo

Opiniuję projekt pozytywnie.

WÓJT
mgr Radosław Januszewski

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia
nr. DR.7121.S.32.2015
z dnia 08.09.2015

z up. Starosty
Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski

Kęsowo, 01 czerwca 2015r.

UPOWAŻNIENIE

Upoważniam Pana **Tomasz Singer** zamieszkałego w Drożdzienicy 23, 89-506 Kęsowo do występowania w imieniu Gminy Kęsowo w sprawie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych Gminy Kęsowo.

WÓJT
mgr Radosław Januszewski

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia
nr DR.7121.S.32.2015
z dnia 08.09.2015

z up. Starosty

Zenon Poturalski
Wicestarosta Tucholski